

R485AFC

## R485AFC - Conduite en sécurité de chariots de manutention automoteurs à conducteur accompagnant gerbeur

FORMACODE : 31768

### OBJECTIFS

Conduire les chariots automoteurs à conducteur accompagnant gerbeur dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes, les marchandises et le matériel.

Intégrer les règles de sécurité dans la prise en main et la conduite d'un chariot automoteur en s'appuyant sur l'Annexe 2 du Référentiel de connaissance et savoir Faire de la Recommandation R485. .

Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charges, de chargement et de déchargement.

Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite du chariot.

### TYPE DU PUBLIC

Tout utilisateur de chariot accompagnant occasionnel ou permanent.

### PRÉREQUIS

Aucun niveau de connaissances préalables n'est requis pour suivre cette formation.

### PÉDAGOGIE

#### OUTILS ET MOYENS

##### > Méthodes pédagogiques

L'itinéraire pédagogique est articulé autour d'un apport de connaissances théoriques relatives à l'utilisation en toute sécurité du transpalette électrique, et d'exercices pratiques de conduite du véhicule.

##### > Moyens techniques

PC ou tablette et vidéoprojecteur ainsi que ressources multimédia et paperboard.  
Plateforme d'évolution pratique certifiée CACES® ou site client.

##### > Moyens humains

Formateur qualifié, professionnel de la manutention et du levage en entreprise et détenteur d'un caces® R485.

### ÉVALUATION

- > Les évaluations des acquis théoriques et pratiques de la conduite chariots automoteurs à conducteur accompagnant gerbeur sont réalisées sur la base de celles indiquées dans la Recommandation R485.
  - L'avis émis, à l'issue des évaluations, permet à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite au salarié sous réserve qu'il ait connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation - Cette formation est sanctionnée par une Attestation individuelle de fin de formation.
- > Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

### CONTENU

#### THÉORIE

- > La réglementation
- > L'utilisation d'un chariot automoteur à conducteur accompagnant
- > Caractéristiques, classification et éléments constitutifs
- > Dispositifs de sécurité, la plaque de charge...
- > Choix d'un chariot en fonction de l'espace d'évolution

- > Vérifications avant la mise ou la remise en service et vérifications périodiques
- > Les principes de la conduite en sécurité
- > L'analyse des risques et les règles d'utilisation
- > Les équipements de protection individuelle.

### PRATIQUE

- > Exercices pratiques dans la conduite de chariot automoteur à conducteur accompagnant.

*Chaque stagiaire doit être pourvu des équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité, gant, gilet haute visibilité) ; faute de quoi, il ne pourra ni réaliser les exercices pratiques, ni être évalué.*

### MODALITÉS

**Durée** : 1 jour pour une formation Initiale ou Recyclage.

**Prix** : nous consulter.

*SOCOTEC Formation est certifiée pour les familles d'équipement R485 : à conducteur accompagnant gerbeur.*

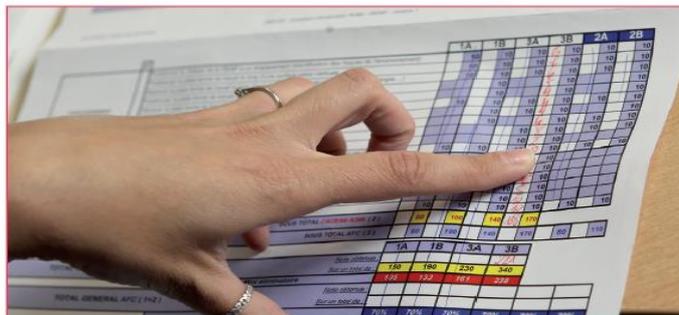
GUIDE DES CORRESPONDANCES - NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES

**NOUVEAU!**

**R485 – CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT**

Nouvelle recommandation	Descriptif des engins
<p>Catégorie 1</p>	<p>Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (1,20 m &lt; hauteur de levée ≤ 2,50 m)</p> 
<p>Catégorie 2</p>	<p>Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (hauteur de levée &gt; 2,50 m)</p> 

## LES MOYENS DE SOCOTEC



### Un accompagnement de votre projet de formation par un Conseiller avisé

Avec le Responsable de l'entreprise, il :

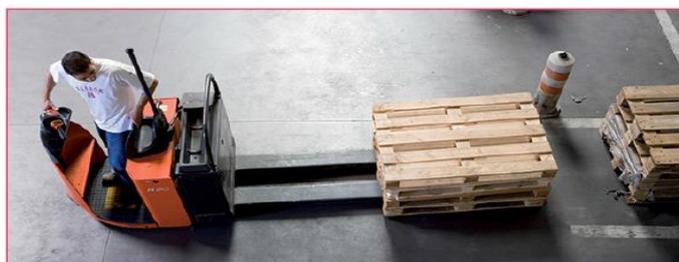
- **Qualifie la formation juste nécessaire** à vos salariés en termes de contenus et de durée.
- **Valide la faisabilité de la formation** en intra entreprise face aux contraintes du référentiel des Recommandations de la CNAMTS et le cas échéant, recherche une solution alternative.
- **Gère le renouvellement des formations et titres CACES®** de chacun salarié.



### Des méthodes d'enseignement appropriées

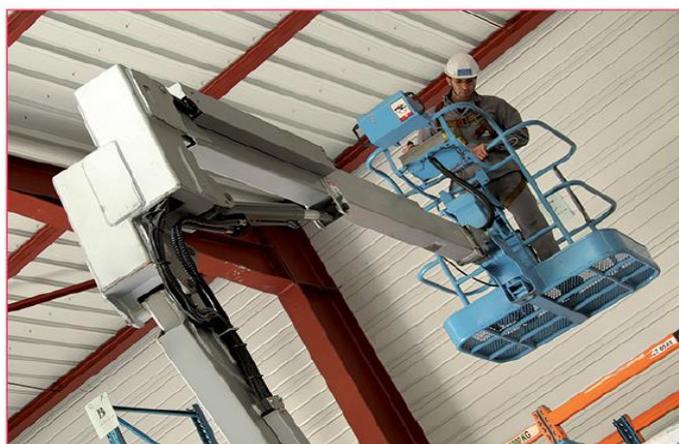
Pour optimiser et garantir :

- Tous les temps de la formation exploités comme actions profitables à l'acquisition d'un savoir-faire dans la conduite, la manipulation de charges ou l'élévation des personnes,
- L'articulation des ateliers pédagogiques privilégie la pratique progressive de la conduite,
- L'auto apprentissage et l'auto évaluation des connaissances théoriques et de la manipulation des engins préparant les stagiaires à leur rythme aux épreuves du CACES® sous la vigilance du formateur.



### Des Centres d'apprentissage de la conduite performants

- Les Centres de formation SOCOTEC sont certifiés par l'organisme certificateur Global.
- Ils sont **aménagés** comme de véritables entreprises avec des zones de stockage et de circulation intérieure et extérieure.
- Ils sont **équipés d'un nombre important d'engins** de différentes marques et catégories pour que les stagiaires s'exercent dans les conditions proches de leur réalité quotidienne.



### L'ouverture de sessions interentreprises programmée en permanence

Parce que la **solution interentreprises est la plus appropriée** pour :

- Limiter les difficultés techniques de mise en œuvre des sessions,
- Éviter les contraintes d'indisponibilité des équipes, des espaces et des matériels qu'engendre une session en intra entreprise,
- Former très rapidement un salarié nouvellement embauché, muté ou promu, ou pour répondre à un marché d'une entreprise qui impose le dispositif CACES® aux entreprises extérieures,
- Disposer de programmes à la carte pour chacun de ses salariés en fonction des catégories d'engins qu'il utilise et de son expérience,
- En complément de formation en cas d'échec aux épreuves du CACES® (théorie et/ ou pratique).