

R489AFC

R489AFC - Formation à la conduite en sécurité de chariots automoteurs à conducteur porté

FORMACODE : 31768 - 31795 - 31747

OBJECTIFS

Conduire un chariot automoteur à conducteur porté dans les meilleures conditions de sécurité pour les personnes, les marchandises et le matériel.

Intégrer les règles de sécurité dans la prise en main et la conduite de l'engin de chantier en s'appuyant sur l'Annexe 2 du Référentiel de connaissance et savoir Faire de la Recommandation R489.

Réaliser les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charges, de chargement et de déchargement.

Rendre compte des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de la conduite du chariot.

TYPE DU PUBLIC

Caristes ou futurs caristes.

PREREQUIS

Aucun niveau de connaissances préalables n'est requis pour suivre cette formation.

PÉDAGOGIE

OUTILS ET MOYENS

> Méthodes pédagogiques

Un livret d'accueil est remis au stagiaire pour suivre une formation personnalisée composée de séquences théoriques en présentiel et à partir de ressources multimédia en autonomie, ainsi que d'exercices de mises en situations de travail.

> Moyens techniques

PC ou tablette et vidéoprojecteur, ainsi que ressources multimédia et paperboard.
Plateforme d'évolution pratique certifiée CACES® ou site client.

> Moyens humains

Formateur qualifié, professionnel de la manutention et du levage en entreprise et détenteur d'un caces® R489.

ÉVALUATION

Les épreuves théoriques et pratiques de la conduite d'engins de chantier sont réalisées en fin de formation sur la base de celles indiquées dans la Recommandation R489.

- L'avis émis, à l'issue des évaluations, permet à l'employeur de délivrer une autorisation de conduite au salarié sous réserve qu'il ait connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation

- Cette formation est sanctionnée par une Attestation individuelle de fin de formation.

- > Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

CONTENU

THEORIE

- > Réglementation et textes en vigueur
- > Notion de sécurité dans le cadre de l'utilisation d'un chariot automoteur à conducteur porté
- > Principes de la conduite en sécurité
- > Caractéristiques, classification et éléments constitutifs
- > Choix d'un chariot en fonction de l'espace d'évolution
- > Dispositifs de sécurité, la plaque de charge
- > Vérifications, entretien d'usage et sécurité
- > Vérifications avant la mise ou la remise en service et vérifications périodiques
- > Autorisation de conduite
- > Analyse des risques et les règles d'utilisation
- > Et équipements de protection individuelle

PRATIQUE

- > **Exercices pratiques de conduite de différents types de chariots en intérieur et en extérieur**
Adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée et aux caractéristiques de la charge • Opérations et vérifications de prise et de fin de poste • Circulation et arrêt en sécurité avec un chariot : à vide, en charge, en marche avant et arrière, en virage • Opérations de maintenance de son ressort • Compte-rendu des anomalies et difficultés rencontrées à sa hiérarchie
- > **Selon la catégorie de chariot**
Prise et dépose d'une charge au sol • Mise en stock et déstockage à tous les niveaux d'un palettier • Gerbage et un dégerbage en pile • Chargement depuis le sol ou déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque • Chargement et déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai • Prise, dépose et le transport d'une charge longue et/ou volumineuse

Chaque stagiaire doit être pourvu des équipements de protection individuelle (chaussures de sécurité, gant, gilet haute visibilité) ; faute de quoi, il ne pourra ni réaliser les exercices pratiques, ni être évalué.

Depuis le 1^{er} janvier 2018, lors de l'exécution de travaux à proximité d'ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution, les conducteurs d'engins doivent être titulaires d'une AIPR.

MODALITÉS

Durée :









2 à 4 jours selon la(les) catégorie(s) pour une formation Initiale.

1 à 2 jours pour une formation Recyclage.

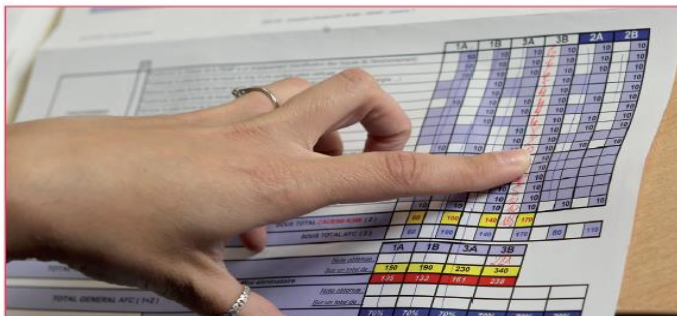
Prix : nous consulter.

SOCOTEC Formation est certifiée pour les familles d'équipement R489 : chariots automoteurs de manutention à conducteur porté.

GUIDE DES CORRESPONDANCES - NOUVELLES RECOMMANDATIONS CACES

CACES® R389 => CACES® R489		
Ancienne recommandation	Descriptif des engins	Nouvelle recommandation
Catégorie 1	Préparateurs de commande 	Catégorie 1A
NOUVEAU!	Gerbeurs à conducteur porté 	Catégorie 1B
Catégorie 2	Chariots à plateau porteur 	Catégorie 2A
	Chariots tracteurs industriels 	Catégorie 2B
Catégorie 3	Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ≤ 6 tonnes) 	Catégorie 3
Catégorie 4	Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 tonnes) 	Catégorie 4
Catégorie 5	Chariots élévateurs à mât rétractable 	Catégorie 5
NOUVEAU!	Chariots élévateurs à poste de conduite élevable 	Catégorie 6
Catégorie 6	Conduite hors production des chariots de toutes les catégories	Catégorie 7

LES MOYENS DE SOCOTEC



Un accompagnement de votre projet de formation par un Conseiller avisé

Avec le Responsable de l'entreprise, il :

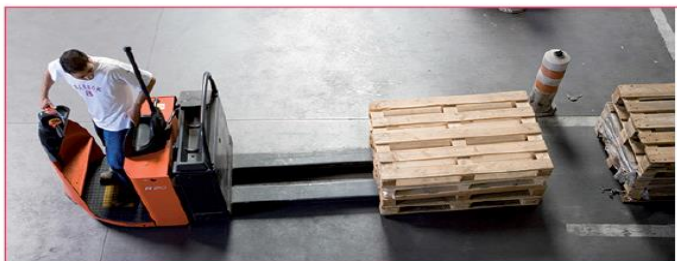
- **Qualifie la formation juste nécessaire** à vos salariés en termes de contenus et de durée.
- **Valide la faisabilité de la formation** en intra entreprise face aux contraintes du référentiel des Recommandations de la CNAMTS et le cas échéant, recherche une solution alternative.
- **Gère le renouvellement des formations et titres CACES®** de chacun salarié.



Des méthodes d'enseignement appropriées

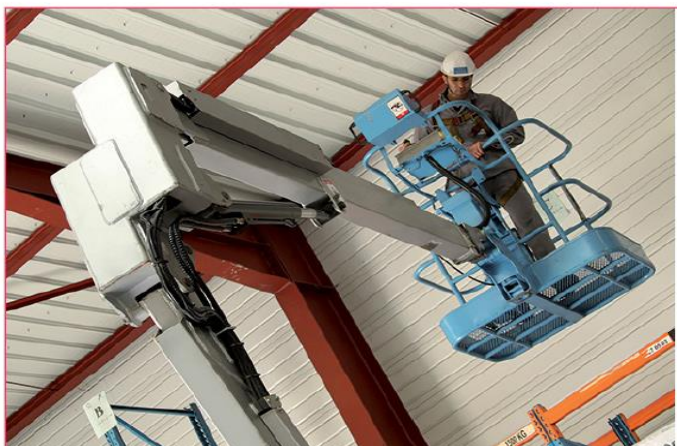
Pour optimiser et garantir :

- Tous les temps de la formation exploités comme actions profitables à l'acquisition d'un savoir-faire dans la conduite, la manipulation de charges ou l'élévation des personnes,
- L'articulation des ateliers pédagogiques privilégient la pratique progressive de la conduite,
- L'auto apprentissage et l'auto évaluation des connaissances théoriques et de la manipulation des engins préparant les stagiaires à leur rythme aux épreuves du CACES® sous la vigilance du formateur.



Des Centres d'apprentissage de la conduite performants

- Les Centres de formation SOCOTEC sont certifiés par l'organisme certificateur Global.
- Ils sont **aménagés** comme de véritables entreprises avec des zones de stockage et de circulation intérieure et extérieure.
- Ils sont **équipés d'un nombre important d'engins** de différentes marques et catégories pour que les stagiaires s'exercent dans les conditions proches de leur réalité quotidienne.



L'ouverture de sessions interentreprises programmée en permanence

Parce que la **solution interentreprises est la plus appropriée** pour :

- Limiter les difficultés techniques de mise en œuvre des sessions,
- Éviter les contraintes d'indisponibilité des équipes, des espaces et des matériels qu'engendre une session en intra entreprise,
- Former très rapidement un salarié nouvellement embauché, muté ou promu, ou pour répondre à un marché d'une entreprise qui impose le dispositif CACES® aux entreprises extérieures,
- Disposer de programmes à la carte pour chacun de ses salariés en fonction des catégories d'engins qu'il utilise et de son expérience,
- En complément de formation en cas d'échec aux épreuves du CACES® (théorie et/ ou pratique).